

Elektrische Auslösung von Turmuhren und Motorlaufwerke mit mechanischer Gangreserve

Katalogblätter Wagner
Besitz Meyer, Hildesheim, Foto: Mosel

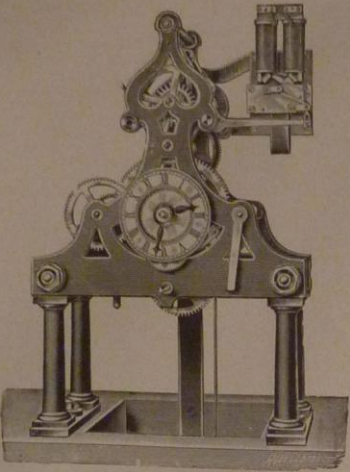


Fig. 1100

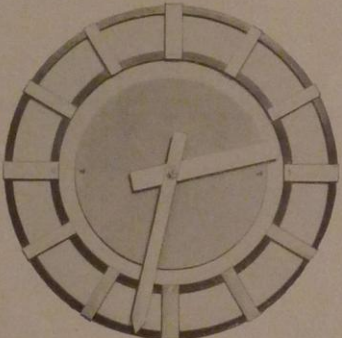


Fig. 1108

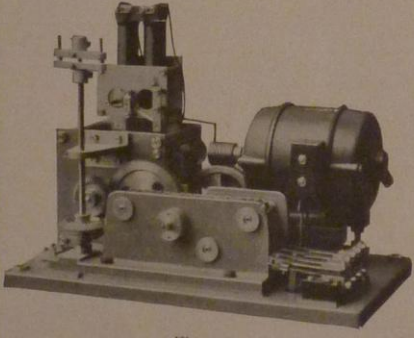


Fig. 1111

Elektrische Auslösewerke

für mechanische Großuhren zum Anschluß an elektr. Uhrenanlagen

Turmuhren können durch den Einbau eines elektrischen Auslösewerkes mit polarisiertem Doppeldrehanker im Anschluß an eine Hauptuhr auf die Ganggenauigkeit einer Nebenuhr gebracht werden. Für den nachträglichen Einbau ist das Auslösewerk Pos. 1104 mit Kettenantrieb besonders geeignet, welches eine Umlaufzeit der Steigradachse von 30 oder 60 Sekunden erfordert. Andere Umlaufzeiten bedingen zur Berechnung der entsprechenden Übersetzung genaue Angaben

Ähnlich Fig. 1100

Pos.	Auslösewerke ohne Einbau in Turmuhrwerke	Preis RM.
1100	Auslösewerk Nr. III T für kleine und mittlere Turmuhren mit Walzenrad von etwa 250 mm \varnothing	48.—
1101	Auslösewerk Nr. IV T für größere Turmuhren..	68.—
1102	Hierzu lose nicht aufgepaßte Verbindungsteile, Achse, Schere, Hebel und Bolzen.....	12.—
1103	Verbindungsteile wie vor, aufgepaßt	24.—
1104	Elektrisches Auslösewerk Nr. III Ta mit Ablaufwerk, einschließlich 2 Kettenrädern und 1,20 m langer Präzisionskette	200.—
1105	Desgl. Nr. IV Ta wie vor	230.—
1106	Mehrpriß für 1 m Kette.....	6.20
1107	Mehrpriß für besondere Kettenräder	32.—

Nebenuhrwerke für Zifferblätter im Freien ohne Schutzscheiben

Die Zeiger von Zifferblättern bis zu 1,50 m \varnothing , insbesondere von Metallzifferblättern, ähnlich Fig. 1108, vor welchen Schutzscheiben in der Regel nicht angebracht werden, können durch größere Nebenuhrwerke mit besonderer Sperrvorrichtung, welche die Vor- und Rückwärtsbewegung der Zeiger durch Windstöße verhindern, sicher fortbewegt werden.

Das Nebenuhrwerk wird entweder von der Vorder- oder Rückseite in die Wand eingelassen, wobei zu berücksichtigen ist, daß sich eine möglichst kurze Achslänge, die das normale Maß von 110 mm nicht überschreitet, ergibt.

Preise der Nebenuhrwerke mit Sperrvorrichtung, Zeigerrohren von normal 110 mm Länge, auf eisernen Grundplatten montiert, mit Schutzkasten, windfesten Zeigern und Schutz gegen Eindringen von Feuchtigkeit

Pos.	Nebenuhrwerke mit Sperrvorrichtung	Preis RM.
1108	Nebenuhrwerk Nr. IVs für Zifferblatt bis 90 cm \varnothing	360.—
1109	Nebenuhrwerk Nr. Vs für Zifferblatt bis 120 cm \varnothing	442.—
1110	Nebenuhrwerk Nr. VIs für Zifferblatt bis 150 cm \varnothing	546.—

Nach Fig. 1111
Motorlaufwerke mit Gangreserve

Die sichere Fortbewegung von freistehenden Zeigern größerer Zifferblätter ohne Schutzscheiben wird durch das Motorlaufwerk mit schwerem Gewicht erreicht, welches von einem polarisierten Auslösewerk jede Minute freigegeben wird und mittels einer besonderen Übersetzung am Zeigerwerk die Zeiger ohne Schwankung fortbewegt. Das Antriebsgewicht wird periodisch von einem Motor aufgezogen. Für jeden Meter Fallhöhe steht eine Gangreserve von ca. 3 Stunden zur Verfügung, die nach Bedarf erhöht werden kann. Das Werk soll auf einem Gestell oder Konsol hinter dem Zeigerwerk angebracht werden, kann aber auch mit diesem durch eine Zeigerleitung mit Winkelwerken verbunden sein. — Preisangabe erfolgt auf Anfrage, der möglichst genaue Unterlagen mit Zeichnungen beizufügen sind.

C. Theod. Wagner A. G., Wiesbaden

37

Dieselbe Einheit im Katalog

